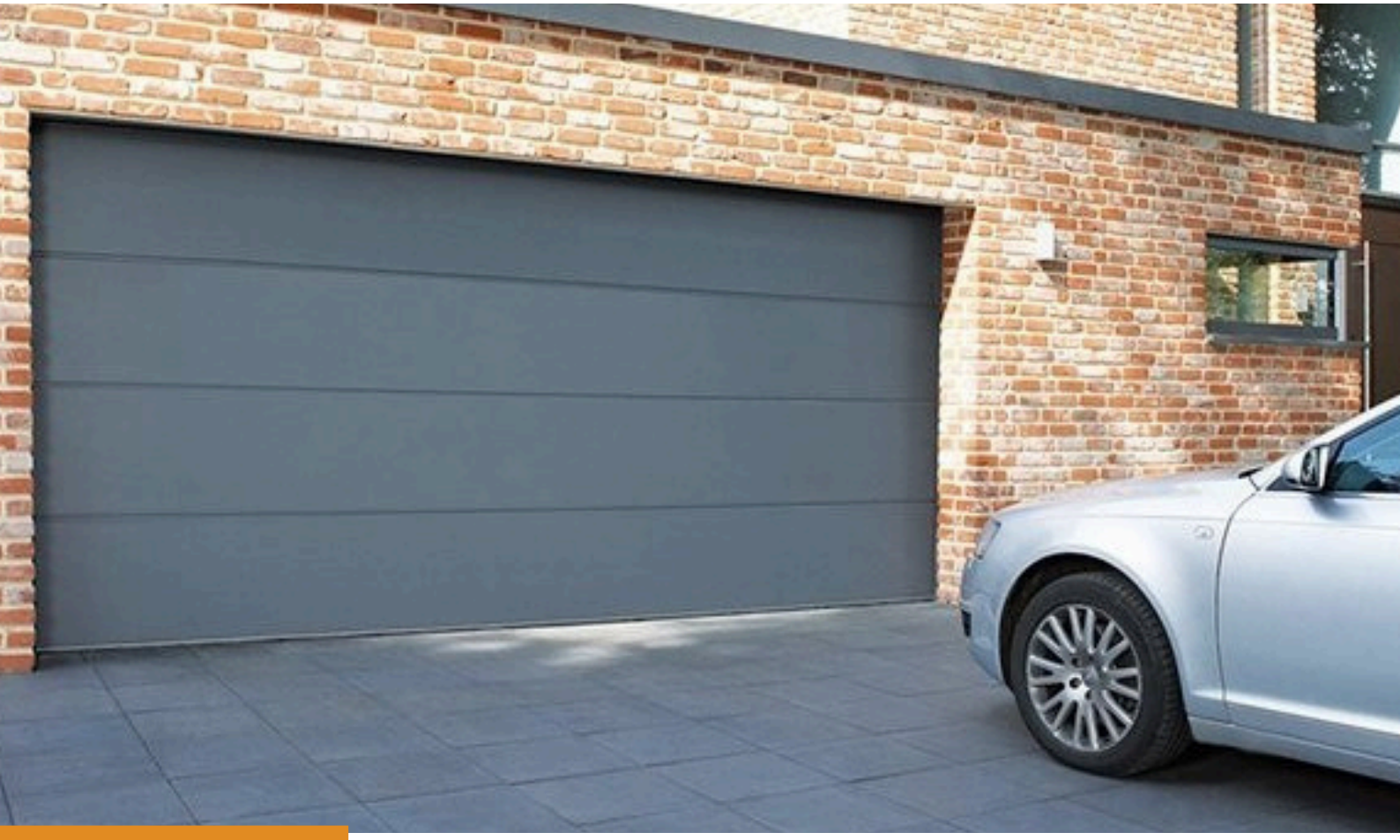
FICHE
TECHNIQUE

PORTE GARAGE SECTIONNELLE



Utilisation

Porte construit en panneau sandwich et double rail. Le panneau de section de 500 ou 610mm de hauteur utile et épaisseur de 40mm, extérieur en acier de 0,4mm , pré-laqué et avec traitement antioxydant, intérieur en polyuréthane à haute densité et dépourvu de CFC's; Tôle intérieur de 0,4mm; Emboîtement anti-pince doigt, évitant toute possibilité de coincement pendant la marche de la porte; Joint EPDM encastré dans la partie mâle du panneau; Coté extérieur: design rainuré fin et texture woodgrain RAL 9006 . Coté intérieur: design rainuré fin et texture stucco, blanc RAL 9010.

DESCRIPTION

Durabilité : La fabrication et la finition répondent aux normes les plus strictes afin d'obtenir une durabilité amximal

Qualité : Le panneau présente un noyau haute densité en polyuréthane exempt de cfc qui est pris en sandwich entre deux toles d'acier

Sécurité : Protection anti-pince-doigt avec un nez du panneau ajusté grâce à un joint EPDM qui assure l'imprimabilité à l'air et à l'eau.

Personnalisation : Fonction de programmation rapide et facile .

Confort : Ouverture et fermeture ultra silencieuse.

Simplicité : Installation facile grâce a des instructions claires, simples et intuitives .

Qualité: SYSTÈME DE PUISSANCE DYNAMIQUE (DPS) » MESURE LES VALEURS DE FORCE ET LES RÉGULE EN PERMANENCE EN FONCTION DES CHANGEMENTS DES CONDITIONS

Réglage : Rapide et son effort

Installation : Simple et fiable

Composants : Préassemblés