

Lire attentivement cette notice avant toute utilisation.

SOMFY SAS, 50 avenue du Nouveau Monde 74300 CLUSES - FRANCE - & (33) 4 50 96 70 00 - capital 20.000.000

! - RCS Bonneville 303.970.230

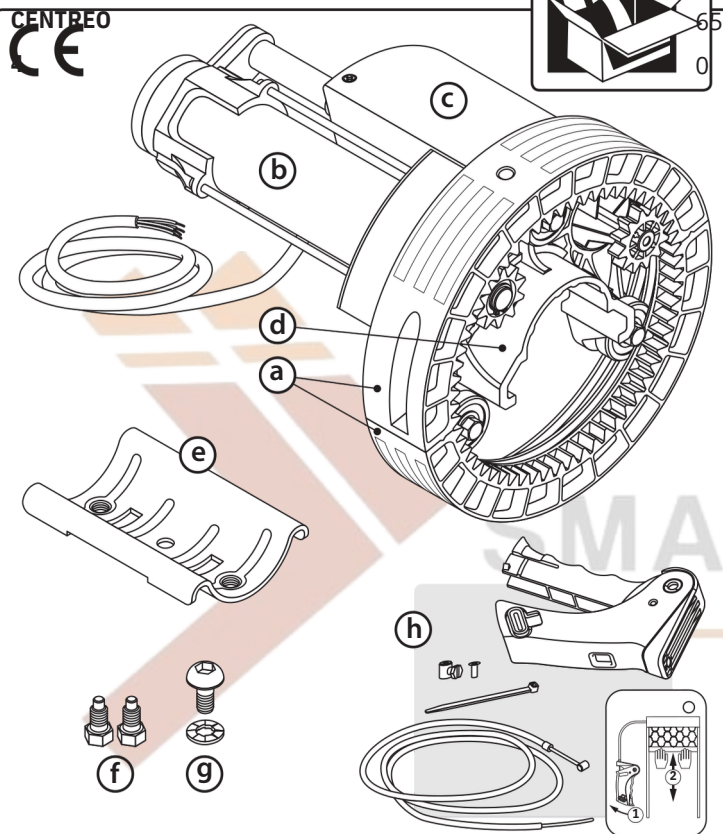
1 Gamme CENTREO - Caractéristiques techniques



- Les abaques et limites d'utilisation de cette notice sont donnés à titre indicatif et varient en fonction des caractéristiques de chaque installation, notamment : type de tablier, frottements, conditions d'installation, variations de la tension d'alimentation, variations de couple dues à la cinématique du tablier et à la tension de ses ressorts. Ils ne sauraient en aucun cas engager la responsabilité du vendeur ou du fabricant.
- Les valeurs ci-dessous sont données au couple nominal du moteur et pour un tablier correctement équilibré par ressorts.
- Utiliser la visserie fournie pour réaliser l'ensemble des opérations décrites dans ce document.

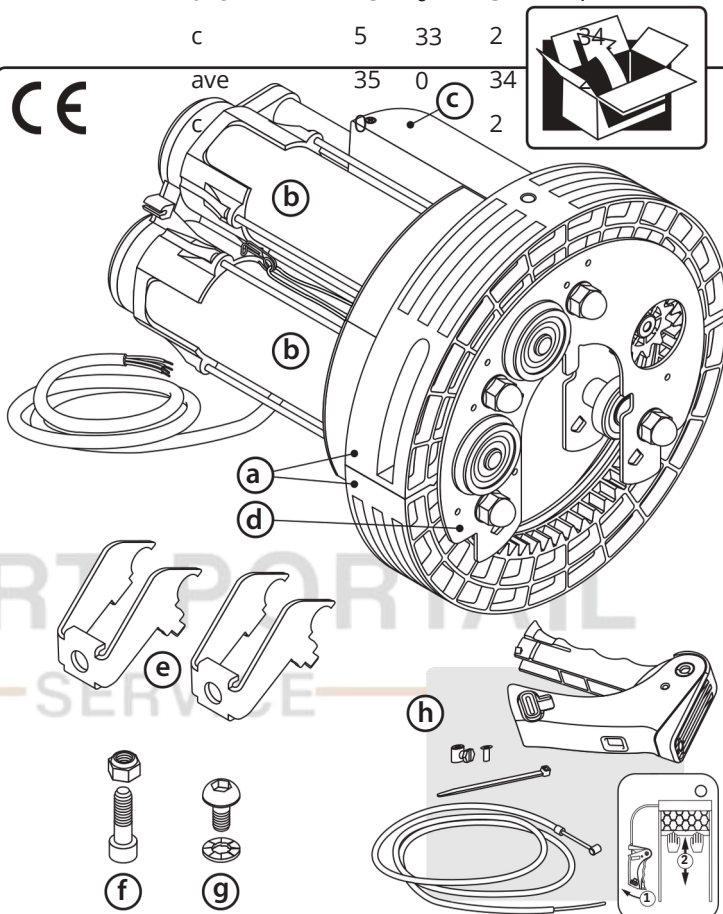
Désignation	Couple (N.m)	Alimentation	Ø couronne (mm)	Puissance (W)	Intensité (A)	Frein & Débrayage	Poids max. du rideau (kg) (avec équilibrage)			L max. (mm)		Poids (kg)
							Ø200	Ø220	Ø240	Ø60	Ø76	
CENTREO	75	230V -	200 / 220	28	1.25	ave	16	15		34		6,5
1	100	50Hz 230V	200 / 220 / 240	0	1.5	c	0	0	18	2	34	6,8
CENTREO	140	- 50Hz	220 / 240	34	2	ave	22	20	0	35	2	7
2	200	230V -	220 / 240	0	2.85	c	0	0	23	7	35	10,5

CENTREO 50Hz 230V 45
3 - 50Hz 0



Moteur avec fixation par bride

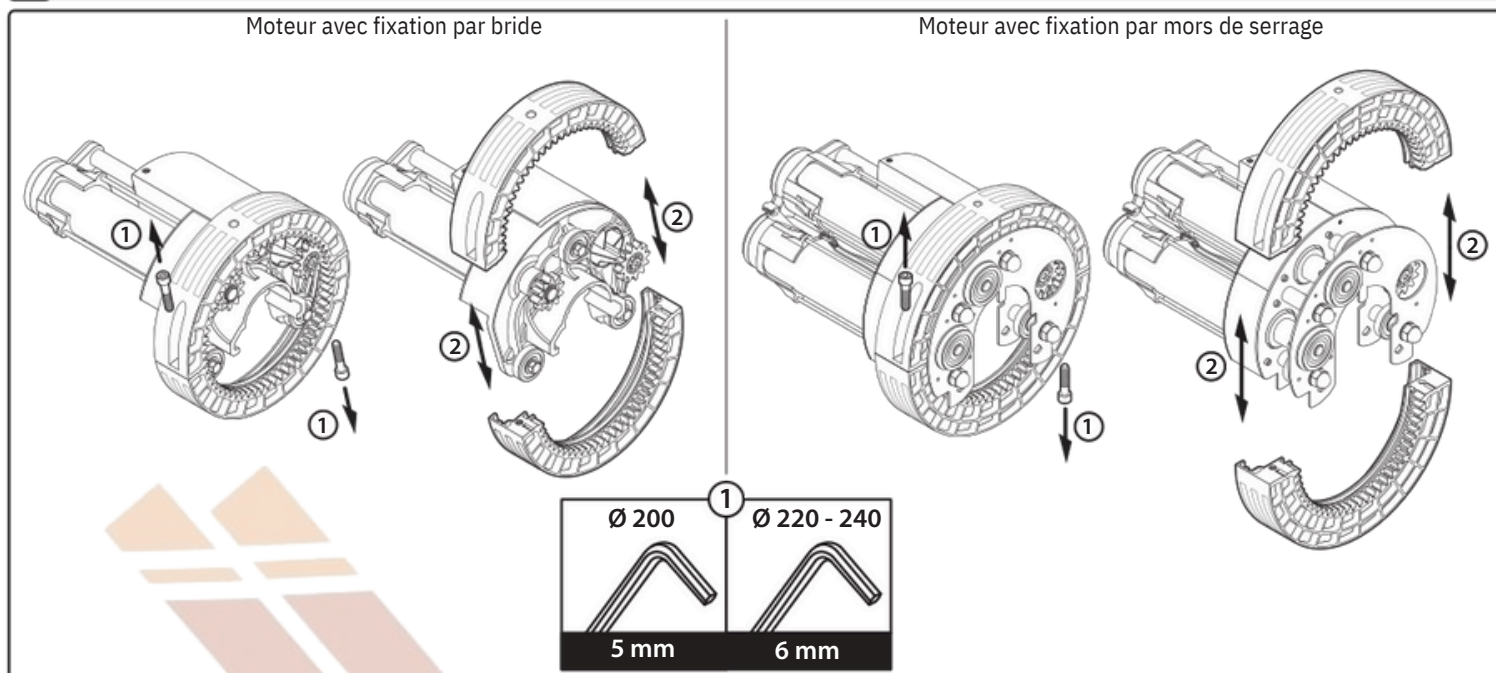
- a - Couronne en 2 parties
- b - Cartouche moteur
- c - Boîtier fins de course
- d - Embase moteur
- e - Bride de fixation
- f - 2 vis à téton HM10 x 20 ZnBl
- g - 1 vis CHC tête bombée M10 ZnBl + rondelle JZC10 ZnBl
- h - Kit poignée de débrayage



Moteur avec fixation par mors de serrage

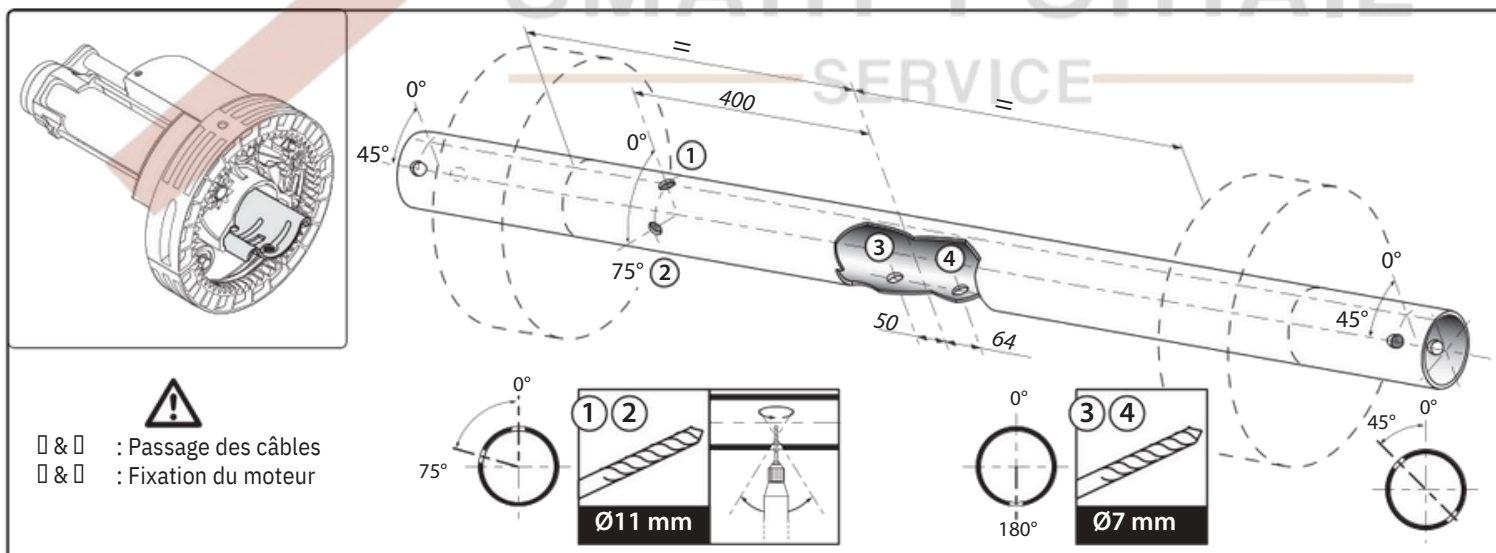
- a - Couronne en 2 parties
- b - Cartouches moteur
- c - Boîtier fins de course
- d - Embase moteur
- e - Mors de serrage
- f - 1 vis CHC M10 x 25 + écrou frein M10
- g - 1 vis CHC tête bombée M10 ZnBl + rondelle JZC10 ZnBl
- h - Kit poignée de débrayage

2 Démontage de la couronne

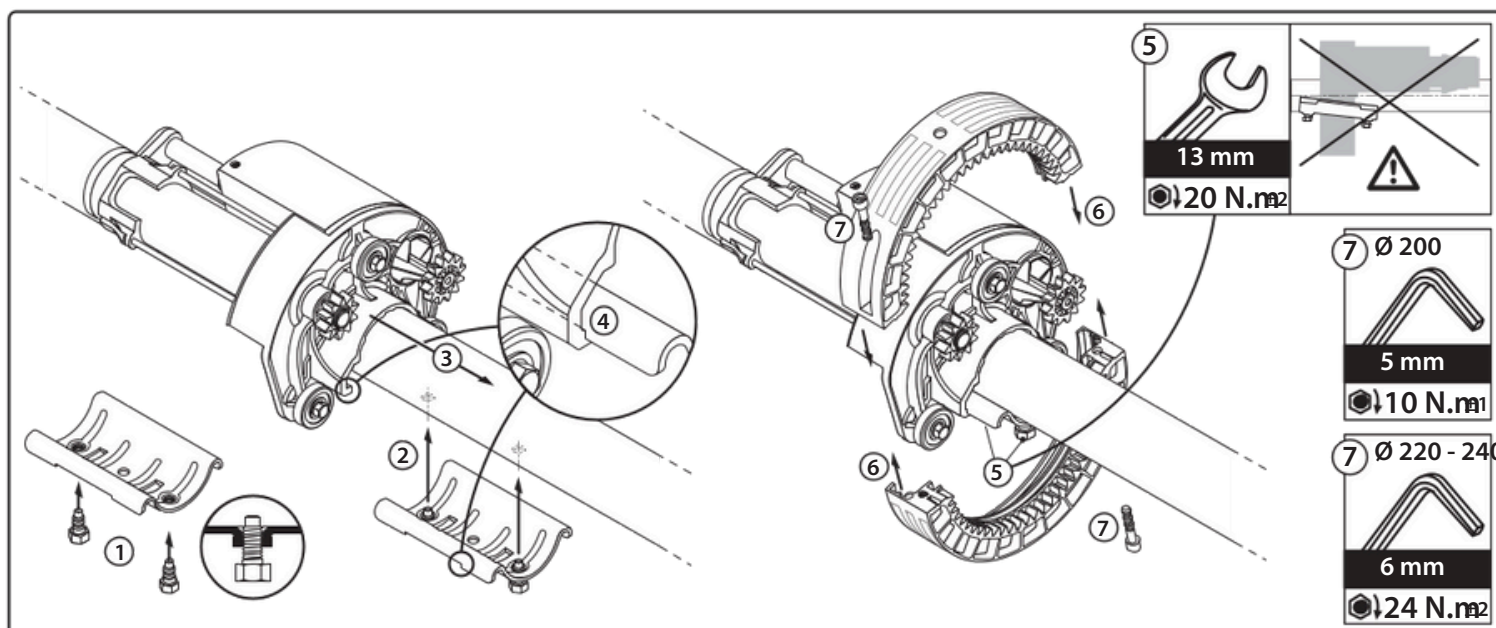


3 Installation

3.1 - Préparation du tube pour un moteur avec fixation par bride



3.2 - Installation d'un moteur avec fixation par bride (étapes 1 à 7)



info Montage des adaptations pour tubes Ø48 - Ø42 - Ø34 mm : Voir la notice livrée avec le kit des adaptations.

Technical drawing of the 400m range detector. The drawing includes a perspective view of the device, a side view with dimensions, and two circular cross-sections showing cable passage and motor mounting.

Dimensions and Angles:

- Range: 400m
- Offsets: 16m and 46m
- Angles: 0° and 25°

Legend:

- & □ : Passage des câbles
- & □ : Fixation du moteur

Notes:

- Ø11 mm

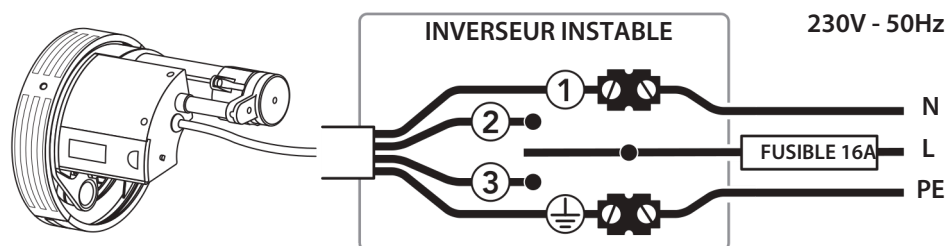
Préconisations d'installation :

- Eliminer arêtes vives et bavures sur le tube.
- Sortie des câbles dans l'alignement. (si la couronne est à gauche, sortie des câbles à droite ou inversement).
- Les câbles ne doivent pas gêner l'enroulement du tablier.
- Prévoir un rayon de courbure suffisant pour le câble de débrayage (150 mm mini.) afin d'éviter tout blocage.
- Montage de la poignée de débrayage : Voir la notice (5048235) livrée dans le kit de débrayage.
- Longueur mini. de la gaine en cas de recoupe : 4,5 m

5 Schéma de raccordement (tous modèles)



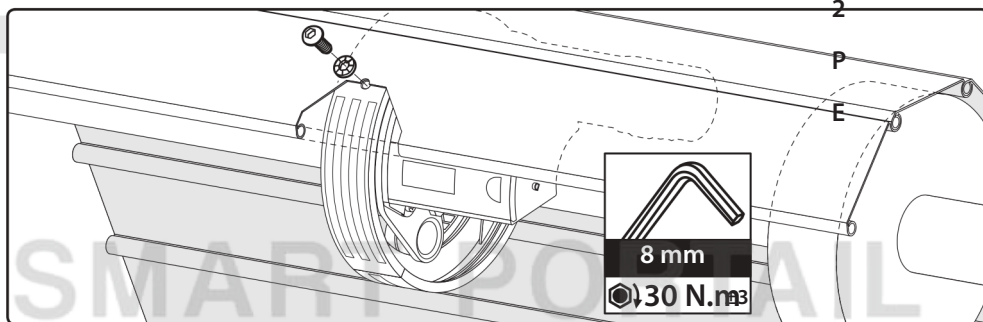
- La ligne électrique doit être dotée d'une protection conforme à la législation en vigueur dans le pays d'utilisation.
- La ligne électrique doit être dotée d'un moyen de déconnexion **omnipolaire** de l'alimentation :
 - Soit par un câble d'alimentation muni d'une fiche de prise de courant.
 - Soit par un interrupteur assurant une distance de séparation des contacts d'au moins **3 mm sur chaque pôle** (cf. norme EN60335-1).
- **Effectuer les branchements hors tension.** Après câblage : mettre l'installation sous tension, contrôler le sens de rotation du moteur. Si le sens n'est pas celui désiré, couper l'alimentation et inverser les fils **marron** et **noir**.



230V - 50Hz

230V - 50Hz	
Bleu	① N
Marron	② L
Noir	③ 1
Vert / jaune	⊕ L

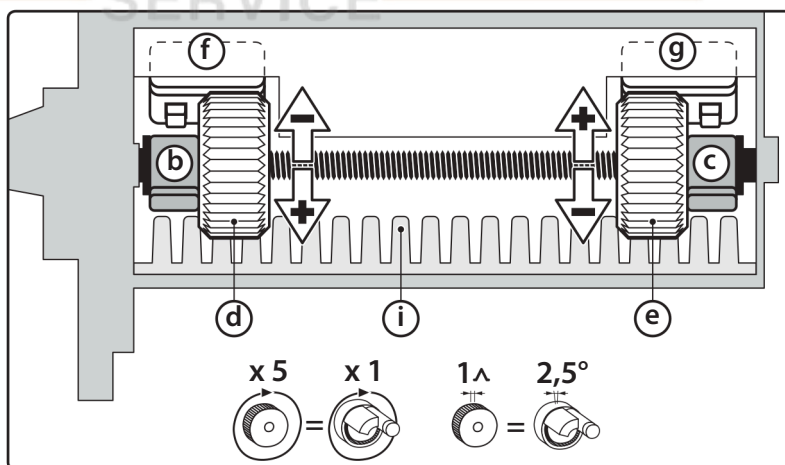
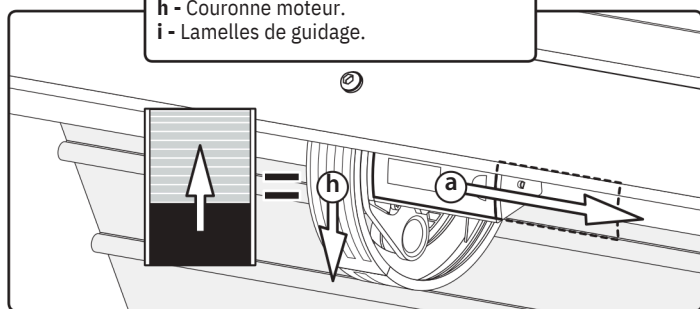
6 Fixation du tablier (tous modèles)



7 Réglage des fins de course (tous modèles)

7.1 - Identification des fins de course

- a - Capot couissant des fins de courses
- b & c - Bagues mémoire amovibles.
- d & e - Molettes rotatives.
- f & g - Contacts électriques.
- h - Couronne moteur.
- i - Lamelles de guidage.



7.2 - Réglages

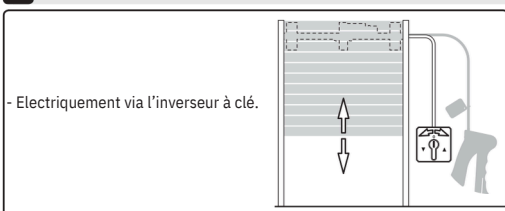
- Fin de course bas :

- 1 - Positionner électriquement le rideau sur la position basse souhaitée.
- 2 - Enlever la bague mémoire coté droit (c).
- 3 - Tourner la molette droite (e) dans le sens repéré “-” jusqu’à l’activation du contact électrique (g).

- Fin de course haut :

- 1 - Monter le rideau électriquement jusqu’à la position haute souhaitée (bruit des lamelles i).
 - 2 - Redescendre électriquement le rideau en position basse.
 - 3 - Enlever la bague mémoire coté gauche (b).
 - 4 - Tourner la molette gauche (d) de 2 tours dans le sens repéré “-” (astuce : faire un repère au crayon sur la molette).
- Réaliser un cycle de vérification et affiner les réglages si nécessaire en tournant les molettes dans le sens “+” pour augmenter la course du rideau, dans le sens “-” pour diminuer la course du rideau.

8 Utilisation



4/4

